

2019-20年度 国際ロータリーテーマ

2019-20年度 第2650地区スローガン

ロータリーは
世界をつなぐ



伝統と革新
世界はひとつ



鯖江ロータリークラブ会長方針

心で繋がろう

会長 清水 康弘

第2919回
11/22(金)

11月第4例会

点鐘:12:30

テーマ「**並行在来線について**」
福井県地域戦略部地域鉄道課並行在来線グループ
卓話 **水江 友哉 様**

第2920回
12/6(金)

12月第1例会

点鐘:12:30

テーマ「**父の法事**」
会員卓話 **牧野 友美 会員**

第2921回
12/13(金)

12月第2例会

点鐘:12:30

年次総会

4つのテスト

- ① 真実かどうか
- ② みんなに公平か
- ③ 好意と友情を深めるか
- ④ みんなのためになるかどうか

出席率60.9%

11/22(金)
第2919回
例会報告

注:11月29日の例会は休会です

鯖江商工会議所 3階中ホール

開 会 点 鐘
四 つ の テ ス ト
ロ - タ リ - ソ ン グ
会 長 の 時 間
幹 事 報 告 等
プ ロ グ ラ ム
閉 会 点 鐘

ロータリーソング



「R-O-T-A-R-Y」

岩尾 顕治
ソング委員長

会長の時間



清水 康弘 会長

日本では明治5年まで陰暦(正式名称:太陰太陽暦)を採用していました。ご存知のように陰暦とは月の満ち欠けを1か月としています。そうすると月の周期は29.53日なので12か月では354.3671日にしかありません。太陽暦と比べると、1年がほぼ11日短くなります。そこで約3年に1度(正確には

19年に7回)閏月を設けないと季節がずれてしまい暦として役に立たなくなります。それで最後の月に1か月を追加するのではなく、なるべく季節に合致するように考えて閏月を追加します。それが3月の後であればその月を閏3月と呼びます。そうなる困るのは給与です。1年に13回も給与を払わなくてはならない年が発生します。財政難であった明治政府は翌年が閏年であったため陰暦明治5年12月3日をもって新暦明治6年1月1日とする、という改暦詔書を明治5年11月9日に出したそうです。布告から施行までわずか23日というスピード実施でありおまけに12月は2日しかないので12月分の給金を払わず、その分も丸々節約したそうです。この時同時に1日12刻制から24時間制に変更したそうです。今ではとても考えられない乱暴な決め方です。

もちろん特に外交上は太陽暦でない不便だったことは間違いありません。

また陰暦には六曜(先勝ち・友引・先負け・仏滅・大安・赤口)という考え方があって中国で生まれ鎌倉時代に日本に伝来し、江戸時代に流行したと考えられています。この根拠のない占いが「吉凶付きの暦は迷信である」として政府は禁止したそうです。

福沢諭吉も改暦弁という書の中で「これまでの

暦にはつまらぬ吉凶を記し黒日の白日のとて訳もわからぬ日柄を定れば……。1年と定めたる奉公人の給金は12か月の間にも10両、13か月の間にも10両なれば、1か月はただ奉公するか、ただ給金を払うか、いずれにも一方の損也。これ皆太陰暦の正しかざる処なり。故に日本国中の人民これ改暦を怪しむ人は必ず無学文盲の馬鹿者なり。これを怪しまざる者は必ず平生学問の心掛けある知者なり。されば此度の一条は日本国中の知者と馬鹿者とを区別する吟味の問題というも可なり」と激しい口調で述べています。

ちなみにこの六曜は6日サイクルで並んでいるのに時々ずれるのが不思議でした。これは旧暦の月の数字と旧暦の日の数字の和を6で割り、あまりのない日が大安となり余りが1だと赤口、2だと先勝……となるので旧暦1月と7月の1日は先勝ちになると決まっているそうです。

幹事報告



酒井 雅憲 幹事

来週29日(金)は第5週となりますので、例会は休会といたします。

皆様、お間違えの無いようよろしくお願いいたします。

福井県内RC例会日

無印:12:30-開始

K:18:30-開始

L:19:00-開始

月曜日 福井東RC(AOSSA)

若狭RC(竹村やまね・7-12月7日〜7/26)

木曜日 福井RC(ユアーズホテル福井)

金曜日 福井あじさいRC(新井バ・ジ・エフ・カ)

火曜日 福井南RC(福井織協ビル)

水曜日 福井北RC(サ・ガラア・ズ・アカ)

L 福井水仙RC(福井バリスホテル)

福井西RC(バ・ド・グリン・ホテル)

K 福井パニカRC(サ・ガラア・ズ・アカ)

K 丸岡RC(丸岡城のまちまじろ)

武生府中RC(越前たけふ農協会館)

三国RC(三国観光ホテル)

勝山RC(勝山市民活動センター)

大野RC(大野商工会議所会館)

L 敦賀西RC(ニューサンピア敦賀)

武生RC(武生商工会館)

敦賀RC(福井銀行敦賀支店)

卓話

福井県地域戦略部地域鉄道課並行在来線グループ

水江 友哉 様

テーマ

「並行在来線について」



卓話者紹介 西尾 俊一 プログラム委員長

本日は、福井県地域戦略部地域鉄道課並行在来線グループの水江友哉様をお願いしたいと思います。新幹線の事で、皆さんも気になさっておいでかと思ひます。お話を伺いたいと申したところ、快くお受けくださいました。よろしくお祈りします。



卓話者 福井県地域戦略部地域鉄道課並行在来線グループ

水江 友哉 様

テーマ 「並行在来線について」

私は敦賀市出身で、毎日JRで通勤しております。鯖江でお話させていただくという事で、福井産メガネをかけてまいりました。

◆並行在来線とは

- 並行在来線とは、開業する新幹線と並行し、優等(特急)列車が新幹線に移る線区のこと。
- 国は、国鉄改革時の反省を踏まえ、新幹線を運行するJRに過重な負担をかけないよう、並行在来線を経営分離することとしています。
- 福井県でも、新幹線開業後に、北陸本線は、JRから経営分離されることとなります。

◆北陸本線の役割

- 地域に欠かせない公共交通(利用者の3/4が通勤・通学で利用)
- 普通列車の乗車人員(北陸本線の石川県境～敦賀の乗車人員)約19,000人/日(平成30年度)
- 貨物ネットワークの重要路線(北陸本線を通じて北海道や九州まで輸送)
- 県内の貨物通過トン数約260万トン/年 全国輸送量の約9%相当(平成30年度)

◆北陸本線福井県内の現状

- 経営分離区間:石川県境～敦賀79.2km(18駅)
- 輸送密度(1kあたり何人乗車):約5100人/日
- 8000人あれば採算採れる。4000人ぐらいただとバス転換、2000切ると廃線。
- 普通列車運行本数

上下104本(平成31年3月改正ダイヤ)

◆並行在来線会社の前倒し設立について

- ①プロパー社員の確実な確保(開業までに約100人)
 - 有効求人倍率が高い中で、開業に必要な社員を確保。(33名内定)
 - 人材獲得で競合する県内企業への影響を極力低減。
- ②十分な教育期間の確保による人材育成
 - JRにおける事前研修期間を最長3年間とすることにより、専門的知識、技術を持つ社員を早期に育成。
 - IRいしかわ鉄道(石川県)では敦賀開業を見据え昨年度から採用を拡大し、既に研修を実施中。

◆並行在来線予測調査・経営基本調査結果

- 鉄道資産+車両費+設備投資+開業準備=初期投資307億円。
- JRのままの体制を引き継いだ場合、開業時(2023年度)8.2億円の赤字。

開業10年後(2033年度)15億円の赤字。

※非常に厳しい経営となることが予測されます。

◆並行在来線の経営・運行に関する基本方針

- 平成30年8月2日 並行在来線対策協議会において決定。
- 一番大事なことは利用者促進であります。
- お客さんにとっての便利なダイヤを検討していく事を決めたところです。
- ◆並行在来線会社の出資金について
- 出資金の規模20億円⇒県7割出資、2割市町、1割民間
- 開業準備 約15億円、開業後の運転資金 約5億円とし会社運営に必要な最低限の額。【人件費:9.7億円、事務所経費:5.3億円、開業後の運転資金:5.0億円】
- 初期投資への充当は行わない

※富山県では出資金40億円から初期投資(鉄道資産購入、設備投資)に20億円を充当

◆並行在来線会社の収支改善策について

- いかに地域と密着したダイヤにしていくか
- 特急列車が無くなると、自由に普通列車のダイヤがかかる。
- 快速列車の運行
- 特急が止まっているような駅に通勤用快速列車を運行します。
- 新駅の設置

※サンドーム駅を作って欲しいとの要望有り。

※福井～森田間に、人口密集地である高木駅が欲しい要望有り。

•既存駅の機能向上

※地元の会社が良い風に改善していく。

※JRでは入れなかった店舗が進出できるようになる。

•観光列車

※JRでは超豪華列車の運行⇒地元のJAや企業と提携して、おもてなし列車

•関連事業の展開

•運賃水準の引き上げ

※先行会社のほとんどが値上げを実施している

※負担をお客様に転嫁するのはおかしいし、値上げしないと経営が厳しい検討の課題になる

◆敦賀で乗り換えについて

- 敦賀トンネル入り口で電気が直流から交流に切り換わる
- ※快速は切換出来ない・特急は切換機能があるが、車両が古い
- 特急が無くなると普通列車のダイヤ乱れ激減(特急:動物事故・強風等)
- 特急を何本か残す要求を県としては行っていく予定。

質疑応答

Q:並行在来線の社長・役員は?

A:社長は県のOB、役員は沿線の市町長が就任しています。

Q:現行の快速列車は福井まで来ないのか?

A:敦賀トンネル手前で直流と交流が切り替わるため、切換機能のない快速はそこをまたぐことが出来ないからです。



ここにBOX報告

窪田 健一 会員 水江様の卓話をたのしみに

野中 敏昭 会員 //

西尾 俊一 会員 //

齋藤多久馬 会員 //

大橋 良史 会員 欠席が続きました。水江様の卓話をたのしみに

岩尾 顕治 会員 ちょっとよいことがありました。孫が新聞に載りました。

馬場 一彦 会員 誕生日と勤続表彰をいただいて

日本事務局からのお知らせ

2019年11月のレートは、1ドル=108円です
(11月レート適用は、11月1日(金)以降に弊局口座へ着金対象)